

## دستگاه تست عایق فلنج و هافیونی علمک



### • قابلیت عملیات فنی تجهیز مبتنی بر تست رادیو فرکانسی

- دارای پروب ثابت نوک سوزنی
- دارای پروب کابلی نوک سوزنی
- دارای کیف قابل حمل
- راه اندازی دستگاه توسط باتری با قابلیت تعویض

### مراحل تست

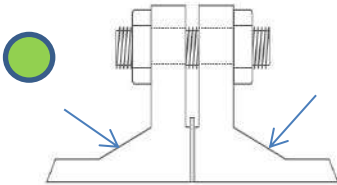


**\*نکته:** با فشار شستی on/off و اتصال نوک پروبها به یکدیگر و روشن شدن

**LED قرمز (FAIL)** از صحت عملکرد دستگاه اطمینان حاصل شود

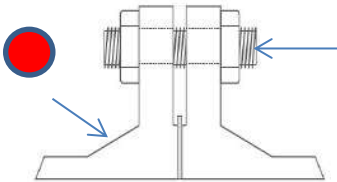
۱. ممل قرار دادن نوک پراب دستگاه را توسط سمباده زنگ زدایی کنید.

۲. شستی دستگاه را فشار ، در ابتدا **LED سبز (pass)** روشن و در همان حالت نوک پراب ها را محکم در دو سمت فلنج قرار داده (به صورت ضربه ای که نوک پراب کاملا در بدنه فلنج قرار گیرد) این مرحله را چند بار تکرار کرده چنانچه **LED قرمز (FAIL)** روشن نشود نشان از عدم اتصال دو فلنج می باشد.



۳. چنانچه **LED قرمز (FAIL)** روشن شود نشان دهنده اتصال فلنج ها به یکدیگر از طریق واشر بین فلنج یا پیچ های محکم کننده فلنج میباشد که میبایست مراحل ذیل را جهت مشخص کردن پیچ متصل به فلنج را دنبال کنید.

۱، ۳- نوک پراب ثابت را روی بدنه یکی از فلنج ها قرار داده و پراب کابلی را روی تک تک پیچ ها اتصال داده تا پیچ اتصال به بدنه را با روشن شدن **LED قرمز (FAIL)** مشخص شود.



**\* با یک بار روشن شدن LED قرمز (FAIL) یقیناً اتصال محرز می باشد.**

۲، ۳- اقدام به تعویض کیت عایقی

**\*نکته:** چنانچه **LED سبز** و **LED قرمز** همزمان روشن شود نشان دهنده :

۱: اتصال نوک پراب ها به بدنه ضعیف می باشد. (یقیناً اتصال محرز می باشد)

۲: ضعف باتری دستگاه

**\*نکته:** چنانچه پس از فشار شستی **LED قرمز** روشن شود نشان دهنده ضعیف بودن باتری می باشد که

می بایست باتری ها تعویض گردد. (باتری AA 1/5 \* 4)